

2022年12月27日

小規模橋梁のリノブリッジ

AOS工法が NETIS（国土交通省）VE 評価・活用促進技術に更新

総合評価及び個別5項目で「従来技術より優れる」との評価をいただき
NETIS全体で7.9%のみが該当する活用促進技術にも指定されました

リノブリッジ株式会社

小規模インフラメンテナンス事業を展開するリノブリッジ株式会社（本社：東京都新宿区、代表取締役社長：伊藤 敦、以下「当社」）は、20メートル以下の小規模橋梁を対象とした「AOS工法（正式名称：伸縮装置及び床版防水の一体化工法／ARCHIST ONEPIECE-GEL SYSTEM工法）」（以下、AOS工法）が国土交通省の新技术情報提供システム（NETIS）の活用効果評価にて、令和4年（2022年）12月12日付でVE評価（継続調査の対象としない）に変更、総合評価において「従来技術より優れる」と判定、有用な技術の位置づけで活用促進技術に選ばれました。^{*1*2}

本評価により、AOS工法はNETIS登録番号がCB-170021-VEに変更され、「活用促進技術（新技术評価活用会議（北海道開発局））」の指定を受けることとなります。

■活用効果調査について

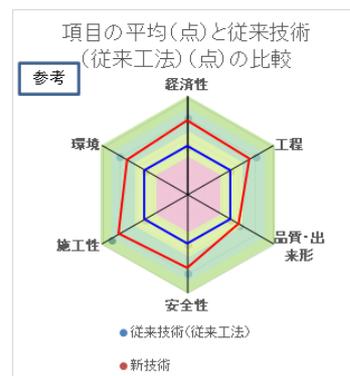
今回の活用効果調査結果におけるAOS工法の評価は以下のとおりです。国土交通省の「公共工事等における新技术活用システム」が定める大学、産業界、研究機関等の有識者の委員から構成される評価会議において第三者的な立場からAOS工法の技術性を高く評価いただきました。

活 用 効 果 調 査	所見	総合評価において「従来技術より優れる」と判定され、活用の効果から下記が認められる。	
		<p>【優れていた所】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 伸縮装置が簡単な構造になっており、安価に施工できるため経済性に優れる。 ・ 作業人員を大幅に減らすことが可能になり、経済性に優れる。 ・ コンクリート打設作業が不要で、養生時間も短縮できるため工程に優れる。 ・ コンクリート打設作業やアンカー打設が不要なため、出来形管理項目が減少する。 ・ 材料が軽量であり、高温とならないため安全性に優れる。 ・ 瀝青材の塗布が主作業であり、重機等を使用せず作業ができるため安全性に優れる。 ・ アンカー打設や鉄筋溶接の施工が不要で、資機材や施工量が減り、作業員の作業が安易となるため施工性に優れる。 ・ 防水アスファルトの施工が無くなり、加熱溶解アスファルトの現場作成が無いいため、機械の騒音や、練り混ぜ時の悪臭が軽減される。 <p>【劣っていた所】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 特になし 	
		次回以降の評価に対する視点と評価の必要性	活用効果調査の継続は行わない。
	留意事項	・ 特になし	

■活用促進技術について

NETISでは優れた新技術の活用促進を図るため、活用効果調査とあわせて活用促進技術を評価会議において指定するものと定めています。活用促進技術に指定されている新技術は222件と全2823件のわずか7.9%しか指定されていない項目であり、伸縮装置としては3例目です。^{*3}

今回の指定はAOS工法が、NETISへの登録が認められた新技術の中でも「優れた新技術」であるとの評価を得たこととなります。



■NETIS掲載ページ

<https://www.netis.mlit.go.jp/netis/pubsearch/details?regNo=CB-170021%20>

■国土交通省「地方公共団体における新技術活用事例」への採用

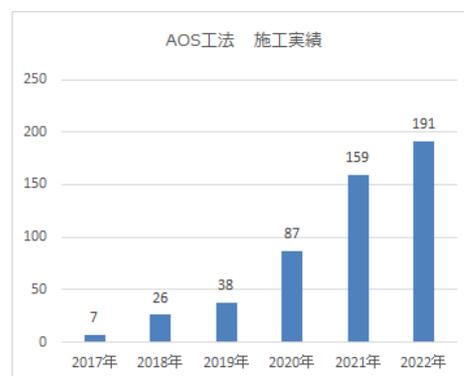
AOS工法は、国土交通省がまとめている「地方公共団体における新技術活用事例」の17例においても活用事例として採用されています。活用事例において初期コスト及びライフサイクルコストにおいて価格優位性がある他、施工性や実績工期でも優れていたことが示されています。

国土交通省 道路の老朽化対策：<https://www.mlit.go.jp/road/sisaku/yobohozen/yobohozen.html>

■AOS工法について

「AOS工法」は、従来工法と同等水準の品質を保持しながら、15%以上のコスト削減、品質の安定化、工期短縮等の多数のメリットを持つ橋梁補修工法です。これまで個別に構成されていた橋面防水と桁端部の防水を一体的な止水層で構成する革新的な止水構造を特徴としています。2021年には技術改定を実施し条件によっては従来工法から45%以上のコスト削減となります。

補修設計1577橋梁、施工実施橋梁492橋梁、北海道・沖縄を除く全国45都府県で施工実績と橋梁補修市場において高い評価を得ていますが、今回の活用効果評価によって橋梁管理者様に更に安心してご採用いただけます。



■橋梁（インフラ）の老朽化について

2014年7月より、橋長2メートル以上の橋梁および全てのトンネル（以下「橋梁等」）については、5年に1回の点検実施が義務化されました。橋梁等の多くは1960～1980年代に建設されており、建設後50年超の橋梁等が増加することで、国内のインフラメンテナンス市場は拡大しています。

国土交通省は、2019年8月に「平成30年度道路メンテナンス年報」の中で5年間実施された定期点検の1巡目の結果を発表しました。年報によると次回点検（5年以内）までに補修を行うことが求められる事後補修対象橋梁（点検結果Ⅲ・Ⅳ）が69,542橋あり、うち20メートル以下の橋梁は46,738橋梁と約67%を占めています。^{*4}

* 1：伸縮装置及び床版防水の一体化工法／ARCHIST ONEPIECE-GEL SYSTEM工法

小規模橋梁補修時において、同じアスファルト乳剤系の伸縮材と防水材を使用することで、埋設型伸縮装置設置工と塗膜系床版防水工を一体化した工法。特許取得済（特許第6095842号）

* 2：新技術の活用のため、新技術に関わる情報の共有及び提供を目的として、国土交通省により整備された新技

術情報提供システム（略称：NETIS）

- * 3：新技術情報システム：有用な新技術一覧（令和4年11月10日現在）より当社集計
- * 4：平成30年度道路メンテナンス年報（1巡目）の公表資料に基づき当社集計

リノブリッジ株式会社について

リノブリッジ株式会社は、小規模インフラメンテナンス市場に求められている社会的ニーズに応えるため、小規模インフラの維持管理・メンテナンスに特化した新技術の開発とソリューションを提供する事業を展開しています。

名称：リノブリッジ株式会社

本社：東京都新宿区西新宿 1-8-1 新宿ビルディング 5階（2022年12月末日現在）

代表取締役社長：伊藤 敦

ウェブサイト：<https://www.renobridge.jp>

一般の方からのお問い合わせ先

お問い合わせ先

TEL:0120-088-293 ※問い合わせ受付時間 10:00～16:00（土・日・祝日除く）

メール：info@renobridge.jp

*記載されている会社名、商品名は、各社の商標および登録商標です。